

REDON

RÉDACTION : 1, rue Jeanne-d'Arc. Tél. 2-86
DÉPOT CENTRAL ET PUBLICITÉ : Place de la République. Tél. 2-31

Importants travaux sur la ligne Rennes-Redon

- Renouvellement de la voie entre Pléchâtel-Fougeray-Langon
- Le tronçon — 20 km — doit être achevé cette semaine

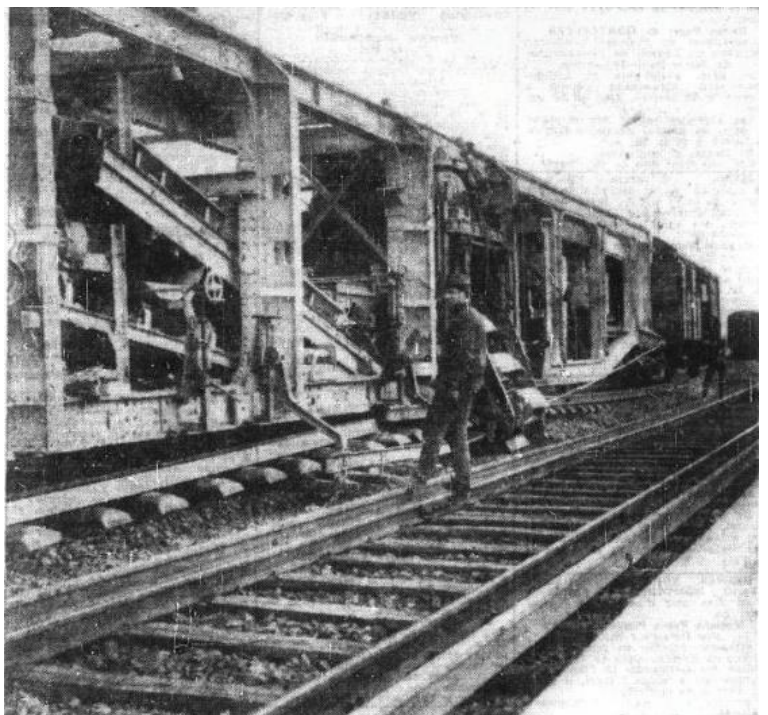
Les rails atteignent eux aussi des limites d'âge. Et de temps en temps, il faut prévoir leur remplacement, surtout lorsque la ligne est centenaire comme celle de Rennes-Redon où d'important travaux sont actuellement en cours. Ne croyons pas pour cela que cette voie n'a jamais subi d'aménagement depuis sa création en 1862. Les services de la S.N.C.F. procèdent souvent à une modernisation de leur réseau.

Un renouvellement de la voie sur 20 kilomètres.

Commencés à Pléchâtel le 11 janvier dernier, les travaux qui sont menés rondement arrivent au point final, un peu en aval de la petite station de Fougeray-Langon. Chaque jour 500 à 600 mètres de voie sont définitivement en place, grâce à un matériel moderne et puissant. En un peu moins de deux salaires, 20 kilomètres de voie auront ainsi pris un visage nouveau.

Ce renouvellement de la voie impaire se déroule en plusieurs phases. Les entreprises S.E.C.O., T.S.O. et Meleux sont à pied d'œuvre. Des machines, véritables monstres mécaniques, dirigées par des agents du S.E.S. accomplissent une tâche énorme que des bras humains mettraient des mois et des mois à accomplir.

En premier lieu, se trouve la dégarnisseuse qui soulève la voie à enlever, crible les cailloux et la terre. Le tout passe sur une série de tapis roulants. Les cailloux triés sont



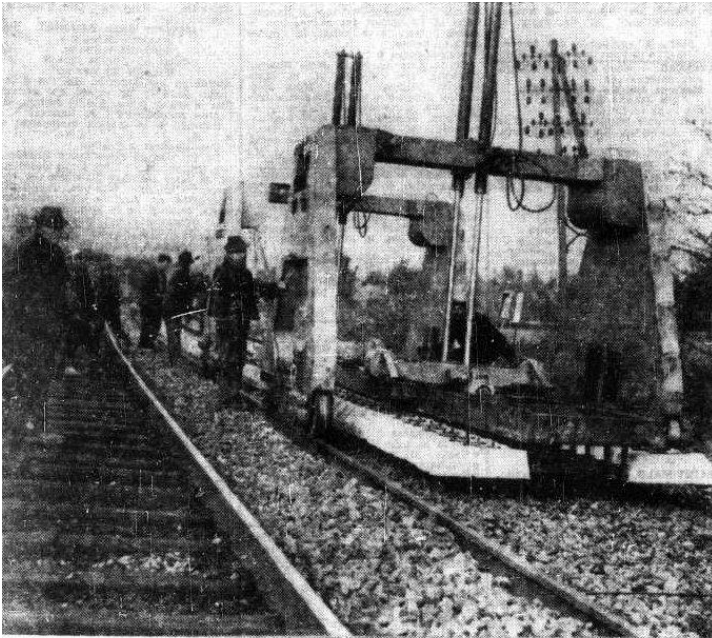
Une puissante machine : la dégarnisseuse, au travail devant la petite gare de Fougeray-Langon

renvoyés sur la voie, alors que la terre tombe dans les wagons ou sert de remblai, suivant le besoin. Ce système de nettoyage est impressionnant.

Ensuite, un jeu de portiques hydrauliques dépose la voie qui est emmenée sur les wagons. Puis, un second jeu de portiques amène des traverses de béton sur les quelles les rails sont ensuite mis en place par de petits portiques à main. Le ballast est enfin distribué par un train remblai à wagons à trémies. Mais l'opération comprend aussi des soudures et la pose de tronçons de rails d'une longueur pouvant atteindre 1.200 mètres qui demande beaucoup de précision. Quand le tout est posé, une bourreuse passe à son tour, soulève la voie et nivèle elle-même. L'aspect définitif de la voie ne prend effet qu'après un bourrage complet. Effectué un mois après les premiers travaux.

M. Bras est le surveillant des travaux, assisté des MM. Tonnerre, chef de district Campion, chef de section de la S.N.C.F. La sécurité des voyageurs ne souffre aucunement de ce dérangement provisoire. M. Divet, le sympathique chef de gare de Fougeray-Langon, aidé de ses subordonnés, veille d'ailleurs avec minutie à ce que tout se déroule dans les meilleures conditions.

La première tranche des travaux va prendre fin cette semaine. D'autres commenceront à Avessac et rejoindront ceux qui viennent d'être exécutés.



Deux paires de portiques hydrauliques sont utilisés pour la dépose et la pose de la voie



Une équipe d'ouvriers s'apprête à poser un rail sur les traverses de béton.

