

## LE PETIT TRAIN HISTORIQUE A REÇU A LANGON UN ACCUEIL DELIRANT



Le groupe costumé

Coïncidant avec la fête des Bruyères, le petit train historique de Saint-Germain-en-Laye a refait le voyage Rennes-Redon comme il le fit il y a cent ans. Après plusieurs arrêts, notamment à Guichen et Messac, c'est Fougeray-Langon qui lui faisait les honneurs. Ce fut une réception grandiose. Tout Langon et les communes voisines voulaient voir ce petit train que l'empereur Napoléon III et l'impératrice Eugénie

avaient emprunté ainsi peut-être que leurs arrières grands-parents. Quoi qu'il en soit, jamais sans doute, la cité langonnaise et la place de la Garer en particulier n'avaient connu une telle affluence.

Parti de Rennes, le petit train conduit par MM. Jean Rippenger et Gabriel Perrin, mécanicien du dépôt de Sézanne, s'ébranla le long de la vallée de la Vilaine, crachant de la fumée, saluant au passage les nombreux spectateurs qui, délaissant besogne et loisirs, n'avaient pas hésité à venir près de la ligne, voir passer « le petit train ».

## **LA RECEPTION A LANGON**

Le comité des fêtes de Langon que préside M. Divet, qui se trouve être par ailleurs le chef de gare de la petite station de Fougeray-Langon et les personnalités, attendaient son arrivée. M. Renouard, député-maire, accueillit ce joyau dans la commune cependant qu'un groupe costumé avait fait un court voyage, confortablement installé d'ailleurs, dans les voitures du petit train.

Puis, deux gracieuses majestés en costume empire vinrent offrir des gerbes aux mécaniciens, cependant que Mme Renouard coupait le ruban tricolore symbolique.

M. Renouard, dans une allocution remercia tous ceux qui avaient participé à cette manifestation. M. Le Bozec, chef d'agence à Rennes, répondit à ces mots de sympathie. Un vin d'honneur fut ensuite servi dans la cour de la petite gare fleurie de Fougeray-Langon.

Les exigences des trains modernes obligèrent le petit train à quitter la ligne Rennes-Redon pour une voie de garage. C'est là qu'il devait au cours de la journée recevoir des milliers de visiteurs.

L'après-midi, en effet, avec la réception de la reine des Bruyères, Mlle Monique Moulin, la Duchesse des Bretons de Paris, les autres majestés et les personnalités, Langon allait vivre une journée inoubliable.

A la mairie, M. Renouard, député-maire, reçut majestés et autorités. Il les salua et remercia les organisateurs d'avoir pensé à Langon. M. Kermogant se plut dans sa réponse à se féliciter de cette magnifique réception.

Ensuite les groupes se rendirent dans un défilé très remarqué, à la gare où plusieurs milliers de personnes se trouvaient déjà. Une visite du petit train, des danses, assurèrent un succès sans précédent à la fête champêtre qui se déroulait tout à côté. Les visiteurs purent aussi visiter et admirer une Diesel électrique, dernier cri et des modèles réduits exposés sur la place de la Gare. Un bal animé par l'orchestre Ray Marcel permit aux amateurs de danses de satisfaire leur plaisir favori.

Cette journée, disions-nous plus haut, connut un très grand succès populaire qui est un remerciement et un encouragement pour les organisateurs. Selon M. Divet,

l'aimable chef de gare et dynamique président du comité des fêtes, 2.000 personnes accueillirent le petit train. L'après-midi elles furent presque 5.000 à le visiter...

Cette journée passa trop vite. Dimanche le petit train quittait Langon avec une quarantaine de personnes dont la reine des Bruyères, la Duchesse de Paris et des groupes folkloriques, pour Redon. Beslé et Avesac le saluèrent au passage. Le reste, nous le connaissons.



[Voir également la page spéciale avec photos et diaporamas](#)

## LE PASSAGE DU PETIT TRAIN A MESSAC

