

Les Shock-cars ont conquis un nombreux public à Langon



Une scène de la course de stock-cars



Les conducteurs et le personnel des « stock-cars », photographés avec M. Renouard, maire de Langon,

L'orage, ou plutôt, la menace d'orage de la nuit précédente, les observations quelque peu pessimistes de la météo laissaient peser sur la fête de dimanche, à Langon une menace.

Il fallait davantage pour arrêter les organisateurs, à la tête desquels s'activaient le nouveau et jeune recteur, l'abbé Lucien Poussin et son vicaire, l'abbé Soufflet, qui avaient fait appel à la dynamique équipe des « Stock-Cars de l'Ouest ».

« La fortune sourit aux audacieux ». Une fois de plus, l'adage s'est révélé exact et cette journée, qui réunit près de 3.000 personnes fut une magnifique réussite.

« Du sport, de l'acrobatie, des émotions » disaient les affiches répandues à profusion. - Du sport, il y en eut dans la prairie en bordure de la Vilaine, entre Port-de-Roche et le bourg.

La nouveauté du spectacle et l'audace des conducteurs créèrent une ambiance qui ne se relâcha à aucun moment de l'après-midi. - Il y avait là des écuries déjà renommées : *l'écurie Argent*, de Nantes, avec Camus comme tête de file ; *l'écurie Angevine*, avec Boutin ; *l'écurie des Boulevards.de Nantes*, avec Barbot ; *l'écurie Beautour*, près de Nantes, avec Belloch et Henri Colin, vainqueur de la Coupe « Ouest-France » dimanche 13 juillet à Chantonay (Vendée) ; des individuels, Gilbert et Richard, d'Ancenis ; le Polonais Jawzonil; les Espagnols Bauza, Miguel et Juan, et Desbois; les Nantais Grimault et Garaby.

Le terrain qui, moins de quinze jours plus tôt, se trouvait encore recouvert par l'eau, était très difficile et donnait encore plus d'attrait au spectacle, tout en rendant plus lourde la tâche des conducteurs des véhicules. - Nombreuses furent les voitures qui, après de magnifiques et spectaculaires dérapages, s'immobilisèrent enlisées, servant de butoirs aux concurrents. - D'autres jouèrent allègrement au « chamboule-tout » avec les fûts-balises, les roues tournant parfois à vide sur leurs perchoirs improvisés. - Toutes sortirent de la bagarre avec des tôles tordues, mais aucun accident ne fut à déplorer, toutes les précautions étant bien prises dans ces sortes d'épreuves. - La voiture en feu de Benato, d'Angers, mit les pompiers de Fougeray à l'épreuve : ils furent longs à démarrer, mais, ensuite, leurs lances en batterie, ne s'arrêtaient plus. C'était la partie comique du spectacle et qui mit la foule en joie. - Les épreuves de stock-cars étaient courues en trois séries, une finale et une consolation, gagnées 1^{ère} série, par Hubert (écurie Argent); 2^e série Legrand (écurie des Boulevards) ; 3^e série, Chesneau (écurie Argent). - Finale : Chesneau. Consolation : Jawzonym (individuel).

Le bouquet de la réunion fut la traversée du double mur du feu, par Boutin et Benato, d'Angers.

Les entr'actes permirent aux très nombreux spectateurs de se rafraîchir et de se ravitailler aux nombreux stands installés sous les grands arbres en bordure de la prairie et où les charmantes et dévouées vendeuses avaient fort à faire.

Tous les coureurs et le personnel des « Stock-Cars de l'Ouest » devaient, après les épreuves et la distribution des récompenses, se réunir au stand du champagne autour de M. Isidore Renouard, maire de Langon, conseiller général de Redon. Cette réunion de Langon, parfaitement réussie en tous points donna pleinement satisfaction et aux organisateurs et aux spectateurs. La sonorisation, très claire, était réalisée par M. l'abbé Daniel, recteur des Brûlais.